



8 ANNEXES RIGIDES EN UN COUP D'ŒIL

Fabricant								
Nom du modèle	Armor Aviron Neptea 200	Armor Aviron Neptea 250	Bic Sport Bic 213	Bic Sport Bic 245	FunYak Caurie	FunYak Telline	Pioner Pioner 8	Plastimo PRD 260
Double coque	oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	oui
Longueur	2,10 m	2,49 m	2,13 m	2,45 m	2 m	2,15 m	2,42 m	2,55 m
Largeur	1,13 m	1,35 m	1,15 m	1,20 m	1,10 m	1,20 m	1,34 m	1,50 m
Matériau	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène thermoformé	polyéthylène thermoformé	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène rotomoulé
Poids annoncé	25 kg	45 kg	19,2 kg	41 kg	20,5 kg	35 kg	58 kg	52 kg
Creux	0,30 m	0,40 m	nc	nc	0,30 m	0,35 m	0,38 m	0,31 m
Capacité maxi (kg)	160 kg	300 kg	170 kg	290 kg	150 kg	225 kg	150 kg	290 kg
Avirons fournis	2	2	2	2	2	2	2 (bois)	non
Supports de dame de nage**	3	3	3	3	2 + encoche	2 + encoche	2	4
Dames de nage fournies	2	2	3	3	2	2	2	2
Banc(s)	non [1]	oui	option (53 €)	2 [3]	1	1 + 2 moulés	1 moulé	2 moulés
Bouchon de nable***	non	oui	non	oui	-	oui	oui	non
Coloris disponibles	bleu, blanc, vert	bleu, blanc, vert, gris	orange	bleu	bleu, gris, orange	bleu, gris, orange	blanc, rose, rouge	vert
Nombre et type de roulettes	2	3	- [2]	2	2	2 - cylindriques	aucune	2 - cylindriques
Passage antivol	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Coffre	non	verrouillable	non	non	non	option (45 €)	non	non
Support moteur	oui	oui	option (99 €)	oui	non	option (39 €)	oui	oui
Puissance moteur maxi*	1,5 ch	4 ch	2,5 ch	3,5 ch	-	4 ch (maxi 13 kg)	4 ch	4 ch
Année de lancement du modèle	2005	2008	1974	2005	2013	2013	années 1980	nc
Pays de fabrication	France	France	France	France	France	France	Norvège	nc
Prix	299 €	510 €	339 €	629 €	294 €	364 €	1 540 €	744 €
LES RESULTATS DE NOS TESTS								
Poids mesuré	30,6 kg	62,8 kg	19 kg	39 kg	26,5 kg	42,4 kg	55,4 kg	52,2 kg
Comportement aviron, godille	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★★★	★★★
Comportement au moteur	-	non testé	non testé	★★★★	-	non testé	★★★★	non testé
Stabilité/envahissement longit.	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★	★★★	★★★★	★★★★
Stabilité/envahissement latéral	★★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Stabilité/envahissement transv.	★★★	★★★	★★	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★
Monter sur annexe retournée	★★★	★★★	★★★	★★★★	★ [4]	★★★	★★	★★★★
Facilité de « ressalage »	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★ [4]	★★★	★★★	★★★★
Eau embarquée au ressalage****	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	★ [4]	★★★★	★★★★	★★
Position dames de nage côté	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★
Posit. dame(s) nage/encoche AR	★★★	★	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★
Facilité de roulage	★★★★★	★★★★★	pas de roues	★★★★	★★★★	★★★★	pas de roues	★★★
Passage antivol	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★
APPRECIATION GENERALE	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★

★ : Pas bon. ★★ : Pas terrible. ★★★ : Bien. ★★★★ : Très bien. ★★★★★ : Excellent.

*Si aucune indication, c'est que l'annexe (trop petite) n'est pas prévue pour recevoir un moteur. **Les encoches (à l'arrière) sont destinées à l'aviron de godille. ***Il ne peut pas y en avoir sur les modèles d'annexe à simple coque.

****Les meilleures notes reviennent aux annexes qui retiennent le moins d'eau au ressalage. [1] Mais il y a une sorte de banc longitudinal. [2] Chariot de mise à l'eau en option. [3] Dont un moulé, à l'avant. [4] Modèle sans double fond.



339 €

► BIC 213 SPORTYAK

Eh non, il n'a pas dit son dernier mot !

Après avoir fêté ses quarante ans l'année dernière, cet inimitable canot orange reste une référence, pour ne pas dire la référence, dans le domaine de l'annexe rigide. Et ce n'est pas pour rien. Car s'il manque un peu de stabilité (par rapport à son concurrent le plus direct qui est le Neptea 200), le Bic 213 – aussi connu sous son appellation traditionnelle de « Sportyak » – reste le modèle le plus léger, et d'assez loin. Pas de roulettes en standard ni en option, mais avec ses 19 kg (poids vérifié), cette annexe peut assez facilement se porter sur le dos. A signaler que si la malheureuse Caurie n'a pas tellement brillé lors de nos essais, le Sportyak a chez FunYak un autre concurrent, a priori plus redoutable : la Palourde, qui est à double fond comme la célèbre annexe de Bic, mais aussi dotée, contrairement à cette dernière, d'un utile bouchon de nable. Nos tests avec le Bic 213 ont quand même permis de vérifier qu'il était possible de se hisser sur l'annexe, retournée ou non, alors qu'on se trouve dans l'eau, et que la petite taille et le poids plume de ce canot permettaient même de le « ressaler » sans utiliser de bout. Il faut enfin noter que contrairement à ses concurrents qui mettent en œuvre le polyéthylène selon un procédé classique de rotomoulage, Bic Sport fait du thermoformage ; ce qui permet, d'après le fabricant, de mieux contrôler les quantités de matière et donc de mieux optimiser le poids.



La fine équipe des Amis de Conleau à trois dans un Sportyak. - chose à ne pas faire !



Le procédé de thermoformage permet de limiter le poids à 19 kg – même pas besoin de roulettes !

▲ Le Bic 213 n'est peut-être pas le plus stable, mais il est tout de même doté d'une double coque, et il n'embarque pas d'eau au ressilage.

► BIC 245

La référence

Censée être l'annexe la plus aboutie sur le marché, la Bic 245 a bien tenu son rang. La carène de type catamaran offre une très bonne stabilité y compris transversale, et le liston permet de prendre appui avec le genou pour remonter sur l'annexe retournée ou pour la ressaler. Par rapport à la Neptea 250, la Bic 245 bénéficie d'un poids nettement inférieur (39 kg au lieu de 62!) et aussi d'un design plus séduisant. Quant à l'ergonomie, elle est à la hauteur mais nous n'avons pas relevé ici d'avantage décisif. Le banc central amovible nous a semblé somme toute moins efficace que le banc moulé de la Neptea. Sa position longitudinale est certes réglable (inserts prévus), ce qui n'est peut-être pas indispensable, et par ailleurs ce banc n'est pas assez long (il fait 65 cm) pour s'asseoir à deux. Et il n'y a pas de coffre. Le banc avant moulé, en revanche, a une forme très bien étudiée.



Des roues rainurées adaptées à tous les terrains, et qui sont un peu intégrées à la carène.



De grosses poignées, utiles pour le roulage et permettant aussi de passer une chaîne...



629 €

▲ Le fabricant a prévu deux autres positions pour le banc amovible qui se fixe dans le fond avec des petits sandows. Et on peut aussi déplacer les dames de nage vers l'arrière.